



Medienmitteilung

Datum

08. Oktober 2024

A8 Interlaken-Ost – Brienz: Wiederaufnahme der einspurigen Verkehrsführung

Im Rahmen der Sanierung der A8 zwischen Interlaken-Ost und Brienz sollte nach den Sommerferien in einem Abschnitt eine einspurige Verkehrsführung eingerichtet werden. Aufgrund der Unwetterkatastrophe in Brienz hat das ASTRA vorläufig darauf verzichtet. Um gewisse temperaturabhängige Arbeiten bis Ende Jahr noch ausführen zu können, wird der einspurige Abschnitt nach den Herbstferien eingerichtet.

Im Rahmen der Sanierung der A8 zwischen Interlaken-Ost und Brienz wird die Strecke jeweils nachts gesperrt. Für gewisse Arbeiten an Brücken und Stützmauern muss der Verkehr zudem einspurig geführt werden. Während der Sommerferien wurden die einspurigen Abschnitte zurückgebaut, damit die A8 in dieser verkehrsreichen Zeit zweisepurig befahrbar blieb.

Ursprünglich war geplant, nach den Sommerferien im letzten verbleibenden Abschnitt zwischen dem Chüebalm- und dem Giessbachtunnel die einspurige Verkehrsführung wieder einzurichten. Am 12. August ereignete sich jedoch eine Unwetterkatastrophe in Brienz, die auch Einfluss auf die Arbeiten an der A8 hatte. Aufgrund der Verschüttung der Kantonsstrasse wurden die Nachtsperrungen der A8 bis zu deren Wiedereröffnung am 26. August ausgesetzt. Da auch die Bahninfrastruktur der Zentralbahn stark in Mitleidenschaft gezogen wurde und seitdem Bahnersatzbusse verkehren, wurde zudem vorläufig auf die Einrichtung der einspurigen Abschnitte verzichtet.

Bis Ende Jahr müssen insbesondere temperaturabhängige Arbeiten noch durchgeführt werden können. In Anbetracht der geringeren Verkehrsmenge wurde entschieden, nach den Herbstferien den einspurigen Abschnitt zwischen dem Chüebalm- und dem Giessbachtunnel in Betrieb zu nehmen. Die Lichtsignalanlagen werden in der Nachtsperrung vom 14./15. Oktober eingerichtet und bleiben bis ca. Anfang Dezember bestehen.

Das ASTRA steht für die Abstimmung zwischen den Bahnersatzbussen und der Baustelle auf der A8 wie schon bisher in engem Austausch mit der Zentralbahn. Verkehrsdienste bei den Lichtsignalanlagen werden für einen reibungslosen Ablauf besorgt sein.

Briensermärt

Am 13. und 14. November findet in Brienz der «Briensermärt» statt. Wie bereits in den vergangenen Jahren werden in dieser Zeit die einspurigen Abschnitte zurückgebaut und es finden keine Nachtsperrungen statt. Vom 13. bis 15. November wird der einspurige Abschnitt zurückgebaut und die A8 ist durchgehend zweisepurig befahrbar. In den Nächten vom 13./14. und 14./15. November finden keine Nachtsperrungen statt.

Auswirkungen der Unwetterkatastrophe auf die Sanierung der A8

Die Sanierungsarbeiten an der A8 sollten ursprünglich bis Ende Jahr abgeschlossen werden können. Aufgrund der Unwetterkatastrophe vom 12. August mussten die Nachtsperrungen für zwei Wochen unterbrochen werden, zudem kann der einspurige Abschnitt erst mit zweimonatiger Verspätung eingerichtet werden. Dieser Rückstand kann bis Ende Jahr nicht aufgeholt werden. Es wird also auch 2025 noch zu Nachtsperrungen und einem einspurigen Abschnitt kommen. Das detaillierte Bauprogramm wird – in Abhängigkeit des Fortschrittes bis Ende Jahr – zurzeit ausgearbeitet. Das ASTRA wird vor Weihnachten über den Zeitplan im 2025 informieren.

Kontakt/Rückfragen:

- Lukas Studer, Informationsbeauftragter ASTRA Thun Tel. 079 484 72 88
- David Wetter, Chef ASTRA Infrastrukturfiliale Thun Tel. 079 469 59 02